

Manual de Usuario

Desmalezadora HYH2626C

Bajo licencia de Hyundai Corporation, Korea

INSTRUCCIONES PARA EL USO DE DESMALEZADORAS HYUNDAI HYH2626C

IMPORTANTE

Toda la información de esta publicación está basada en la última información del producto disponible en el momento de la impresión. World Korei Corporation S.A. de C.V. se reserva el derecho de realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación.

- Gracias por escoger una Desmalezadora Hyundai.
- Este manual contiene la información de cómo usarla. Por favor lealo cuidadosamente antes de operarla. Ya que hacerlo de manera segura y cuidadosa puede ayudarle a conseguir buenos resultados.
- Toda la información de esta publicación está basada en la información de los productos. Los contenidos de este manual pueden ser diferentes, de acuerdo a las piezas actuales al revisarlas o cambiarlas.
- Parte de esta publicación no puede ser reproducida sin permiso de nuestra empresa.
- Este manual debe ser considerado una parte importante de la desmalezadora y debe acompañar a la misma si ésta es vendida.



ESPECIFICASIONES TÉCNICAS

	MODELO	HYH2626C
Unidad principal	Velocidad Maxima) / Velocidad de motor	9000 (r / min)
	Valor de potencia de sonido (dB(A)) De acuerudo con la ISO 22868) Medición de incertidumbre del ruido de 3 dB (A)	107.3 (dB (A))
	Dirección de rotación de la cuchilla	Sentido Antihorario
	Tipo de mango	Agarre “D”
Motor	Tipo	Refrigerado por aire, de 2 tiempos.
	Desplazamiento	26 (CC)
	Salida Maxima	1 HP / 0.75 KW
	Carburador	Tipo diafragma
	Ignición	Encendido electrónico sin contaco.
	Método de partida	Tipo retroceso
	Capacidad del depósito	0.6 (L)
	Diametro del tubo de transmisión	26 mm
	Peso	6.5 Kg.



SIMBOLOS



1. ¡Advertencia! ¡Precaución!.



2. Lea el manual.



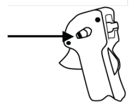
3. Use equipo de protección para ojos y oidos, además use casco



4. Use calzado de seguridad antiderrapante y guantes.



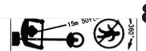
5. Tenga cuidado de no colocar las manos y pies cerca de las partes que rotan. Siempre colóquese a una distancia segura de las partes dispositivos de corte.



6. Apriete el botón rojo de la empuñadura derecha para el arranque.



7. Protégase del lanzamiento de objetos por parte de la desmlezadora.



8. Personas y animales, deben estan alejadas al menos 15 mts. Del área de trabajo.



9. Peligro, riesgo de intoxicación.



10. Superficies calientes, riesgo de quemaduras.



11. Peligro riesgo de incendio.



REGLAS Y NORMAS DE SEGURIDAD

Es necesario tomar medidas de seguridad adecuadas. Como todos los equipos, esta unidad debe ser manejado con cuidado.
No se exponga a otro peligro.

Siga estas reglas generales. No permita que otros utilicen esta máquina a menos que sea responsable y que ha leído, y comprendido el manual de la máquina a fondo y están capacitados en la operación de esta. Esta máquina no es para ser usado por niños.

Use siempre gafas de seguridad para protección de los ojos. Vístase adecuadamente, no use ropa suelta u olgada que pueda engancharse en las partes de la unidad en movimiento. Siempre use calzado antiderrapante.

El cabello largo debe ser atado hacia atras. Se recomienda que las piernas y los pies deben estar cubiertos para protegerlo de desechos que vuelan durante el funcionamiento.

Antes de utilizar y después de una caída o de otros impactos, inspeccione la máquina completamente de piezas sueltas (tuercas, pernos, tornillos, etc.) Y cualquier daño. Repare o reemplace según sea necesario.

NO UTILICE ningún accesorio con esta cabeza que no que no sea recomendado por Nuestra Compañía.

Podrían resultar serias lesiones al operador o transeúntes así como daños a la maquina.

Mantenga las manijas libres de aceite y de combustible.
Utilice siempre las manijas apropiadas y correa para el hombro durante el corte.

No fume mientras mezcla el combustible o cuando llena el tanque.

No mezcle el combustible en una habitación cerrada o cerca de las llamas. Asegurese de tener una ventilación adecuada.



Siempre mezcle y almacene el combustible en un recipiente adecuadamente marcado y apropiado para tal uso.

Nunca quite el tapón del depósito de combustible mientras el motor esté en marcha.

No poner en marcha el motor en el interior de una habitación o edificio cerrado. Los humos de los gases de escape contienen monóxido de carbono peligroso.

Nunca trate de hacer adjustes al motor mientras la unidad está en funcionamiento y atado al operador. Siempre hacen ajustes al motor cuando esta en reposo en una superficie plana, no tire del cable.

No levante la máquina que no sea por el mango del eje.

No apoyar la máquina en el suelo mientras el motor funcionando en ralentí (por ejemplo) Control periódico de los daños, la caída de las piezas, componentes o cables.

No use la unidad si está dañada o mal ajustada. Nunca quite la guardia de la máquina. Podrían resultar lesiones graves al operador o a los espectadores, así como dañar la máquina.

Inspeccione el área a cortar y eliminar todos los residuos que podrían enredarse en el cabezal de corte de nylón. Quite también los objetos que la unidad puede lanzar durante el corte.

Mantenga a los niños a distancia. Los espectadores deben mantenerse a una distancia segura del área de trabajo de al menos 15 metros (50 pies).

Nunca deje la máquina desatendida.

No use esta unidad para cualquier otro trabajo, para los cuales no esté destinado, úsese como se describe en este manual.



No se estire demasiado. Mantener y el equilibrio adecuado en todo momento.

No haga funcionar la unidad mientras está de pie en una escalera o en cualquier otro lugar de base inestable.

Mantenga las manos y los pies alejados de la unidad del cabezal de corte de nylón cuando está en uso.

No utilice este tipo de máquina para barrer escombros.

No use la unidad si está cansado, o bajo la influencia de medicamentos, drogas o alcohol.

Utilice el cabezal de nylón que esté libre de daños. Si golpea una piedra o cualquier otro obstáculo, pare el motor y cheque el cabezal de corte de nylón.

El cabezal roto o el hilo de corte de nylón desequilibrado nunca debe ser utilizado.



INSTRUCCIONES PARA CAMBIAR LOS ACCESORIOS.

No lo guarde en un lugar cerrado donde los vapores del combustible pueden alcanzar una llama o chispa, calentadores de agua, hornos, etc. Almacene en un lugar bien ventilado con llave.

El uso de cualquier otro accesorio que se agregue puede producir riesgos o posibles lesiones al usuario, daños a la máquina y anular la garantía.

Limpie la máquina por completo, sobre todo, el depósito de combustible, y sus alrededores, y el filtro de aire.

Cuando ponga gasolina, pare el motor y compruebe que se haya enfriado. No recargue nunca con el motor en marcha o caliente. Cuando derrame gasolina, asegúrese de limpiarlo por completo y deshacerse de los materiales antes de arrancar el motor.

Manténgase alejado de otros trabajadores o transeúntes por lo menos 15 metros / 50 pies.

Cada vez que se acerca a un operador de la máquina, debe llamar su atención con cuidado y compruebe que el operador detiene el motor. Tenga cuidado de no asustar o distraer al operador por que puede provocar una situación de peligro.

No toque nunca el cabezal de corte de nylón, cuando el motor esté en movimiento. Si es necesario ajustar el cabezal o el protector durante el corte, asegúrese de detener el motor y comprobar que el cabezal de corte de nylón dejó de correr.

El motor debe estar apagado cuando la máquina se mueve entre las áreas de trabajo.

Tenga cuidado de no golpear la cabeza de corte de nylón contra las piedras o la tierra.

La operación áspera, irrazonable acortará la vida útil de la máquina.

ADVERTENCIA ⚠ PRECAUCIÓN

Utilice piezas de repuesto, accesorios y aditamentos sólo del fabricante original.

El no hacerlo puede causar posibles lesiones, mal funcionamiento y puede invalidar la garantía.

•El accesorio de corte no debe girar en modo inactivo. Si este requisito no se cumple, el clutch tiene que ser ajustado o la máquina necesita un mantenimiento urgente por parte de un técnico calificado.

•Usted puede hacer ajustes y reparaciones descritos aquí. Para otro tipo de reparaciones, lleve la desmalezadora con un agente de servicio autorizado.

•Consecuencias de un mantenimiento inadecuado pueden incluir los depósitos de carbón en exceso que resulta en pérdida de rendimiento y desempeño, goteo de residuos negro aceitoso del silenciador.

•Asegúrese de que todas las protecciones, correas, deflectores y empuñaduras estén correctamente y firmemente conectadas para evitar el riesgo de lesiones personales.

Hacer inspecciones periódicas para asegurar una operación segura y eficiente. Para una inspección minuciosa de su máquina por favor contactar con un distribuidor autorizado.

Mantenga la máquina lejos del fuego o chispas.

TIEMPO ADECUADO DE TRABAJO

Durante las primeras horas de trabajo, encianda el motor a una velocidad moderada.

Le advertimos en cualquier caso, que no use el motor a velocidad alta, mientras los diferentes componentes se ajustan durante el corte.

Al final del corte la desmalezadora alcanzará su máxima velocidad. Después de 2 horas de trabajo, haga una pausa y verifique que todas las tuercas y tornillos, estan firmemente apretadas, si es necesario, apriételas. Si usted experimenta incomodidad, enrojecimiento e hinchazón de los dedos seguido de blanqueamiento y la pérdida de sensibilidad, consulte a su médico antes de volver a exponerse al frío y a las vibraciones.

Siempre use protección para los oídos, ya que la exposición a ruidos fuertes durante mucho tiempo puede resultar en una disminución o pérdida de la audición. Se debe llevar protección total para la cara y la cabeza para prevenir lesiones corporales, o ya sea resbalarse o caer en ramas o arbustos.

Use guantes de trabajo antiderrapantes resistentes para mejorar el agarre del mango de la desbrozadora. Los guantes también reducen la transmisión de la vibración de la máquina a su mano.

ADVERTENCIA: el área de corte sigue siendo peligroso mientras la máquina se deslice hacia arriba.

Nota: Ruido y Vibración.

1 -. El funcionamiento a baja velocidad puede reducir el ruido y el temblor.
2 -.Con el fin de reducir el ruido, la desbrozadora debe ser operado en un entorno abierto.
3 -. La vibración puede ser reducido si el mango es agarrado firmemente.
4 -. Con el fin de evitar disturbios, la máquina debe funcionar durante el día.
5-.Llevar equipo de protección personal, como guantes y protección para los oídos durante la operación.
6 -. La máquina no es para el trabajo profesional y para la operación de largo plazo.



DESCRIPCIÓN

la unidad incluye un MANUAL DE SEGURIDAD.

Lea antes de operar y conservar para futuras referencias para aprender, técnicas de operación seguras y adecuadas.

1. CABEZAL NYLÓN: Contiene, línea de corte reemplazable que se desgasta cuando el cabezal de corte se golpea contra el suelo miestras que la cabeza está dando vuelta a la velocidad normal de funcionamiento.

2. CORTE LINEA DE NYLÓN CON CUCHILLA: Recorta el filamento de nylón a la longitud correcta 7”, si durante operación la cabeza golpea en el suelo, la línea se desgasta.
Si se hace funcionar la desbrozadora cortando con la línea de nylón demasiado larga (más de 7“) la velocidad de funcionamiento se desacelerará, el motor se estara sobrecalentando o se dañara.



3. ESCUDO DE ESCOMBROS: montada justo por encima del equipo de corte. Ayuda al operador al desviar los desechos producidos durante la operación de recorte. No opere la unidad sin escudo.

4. MANGO : Esta manija se puede ajustar a conveniencia su conformidad.

5. UNIDAD DE EJE DE ENSAMBLE: Contiene un eje conductor flexible de revestimiento especialmente diseñado.

6.INTERRUPTOR DE ENCENDIDO: Mueva el interruptor hacia adelante para detener, hacia atras para el encendido.

7. GATILLO DE BLOQUEO: Antes de la aceleración oprimirlo por favor.

8. GATILLO ACELERADOR: Carga para volver a ralentí cuando este liberado. Al acelerar, oprima el gatillo acelerador para una mejor técnica de operación. No mantenga el gatillo mientras arranca.

9. BOMBILLA DE PURGA: Empujando de (7 a 10 veces antes de comenzar), eliminará todo el aire y el combustible viejo del sistema enviando el combustible nuevo hacia el carburador.

10. TAPA DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE.

11. TANQUE : Contiene filtro de combustible y el combustible.

12. CUBIERTA DEL FILTRO DE AIRE: Contiene el elemento del filtro sustituible.

13. AHOGADOR: el ahogador situado en la parte superior de la tapa del filtro. ARRANCA EN FRIO EL MOTOR, tirar de la palanca hacia arriba para cerrar el ahogador y encender en frío. Empuje la palanca hacia abajo para la posición RUN (ENCENDER).

14. PIOLA DE ARRANQUE: Tire hasta que el motor arranque, el retroceso debe lentamente. NO permita que retroceda bruscamente o que se dañe al arranque.

15. UNION.
16. BLOQUEADOR DEL ACELERADOR.



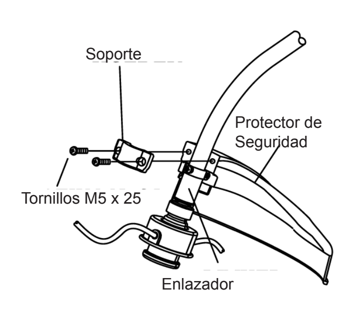


ENSAMBLE

Instalación de la protección del plástico.

Instala la cubierta de seguridad en el eje y los tornillos suministrados.

Apretar los tornillos después de fijar el soporte de la cubierta de seguridad en la posición apropiada.

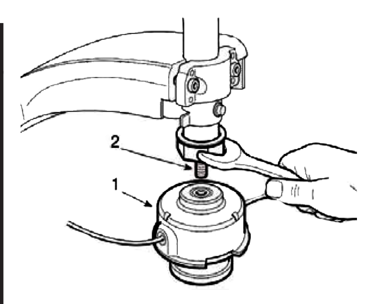


ADVERTENCIA ⚠ PRECAUCIÓN

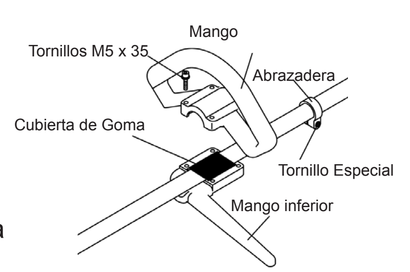
Instalación de la cabeza de corte de hilo de nylón.

Bloquear la rotación del eje (2) con la llave adecuada. Quite la línea de corte del cabezal (1) desenroscando en sentido antihorario.

Al montar, montar el cabezal de hilo de corte (1) Atornille para arriba en la dirección de las agujas del reloj.



INSTALACIÓN DEL MANGO



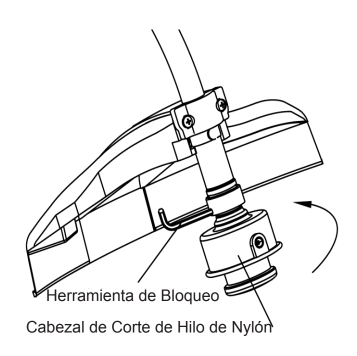
Coloque el mango un posición comoda de trabajo cómoda y apriete los cuatro tornillos M5x35.
Saque el pasador de tope (2) y empuje parte de el inferior de la varilla (1) derecha abajo hasta que el pasador de tope (2) en las ranuras en el orificio (3) en la carretera. Esto es fácil de hacer si se gira el boton de la barra (4) levemente en ambas direcciones.
El pasador (2) es lugar cuando está completamente alojada en el agujero, por último, apriete la perilla (4) de forma segura.



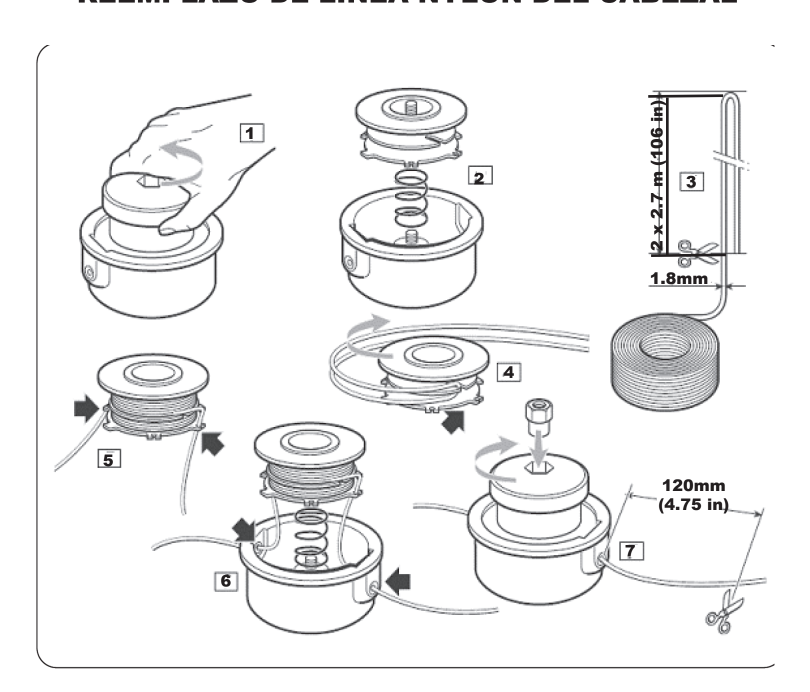
ADVERTENCIA ⚠ PRECAUCIÓN

Instalación de la cabeza de corte de hilo de nylón.

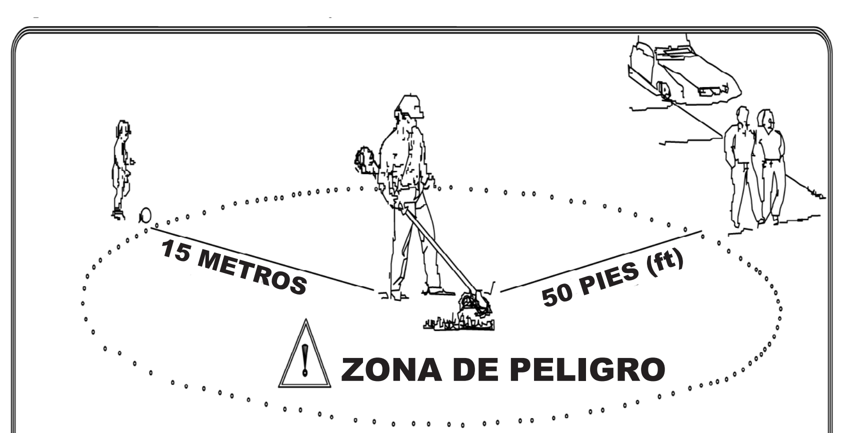
Alinee el agujero con la placa del adaptador en el orificio pentagonal en el eje e instalar la herramienta de bloqueo.
Cortahilos mano en el eje (girándolo hacia la derecha) hasta que esté firme.Retire la herramienta de bloqueo.



REEMPLAZO DE LÍNEA NYLÓN DEL CABEZAL







Ninguna persona EXCEPTO el operador es permitido en la zona de 15 metros de radio de peligro, debe ser usada una protección adecuada en ojos, orejas, cara, pies, más allá de la zona de peligro debe usar protección para los ojos en contra de objetos arrojados, el riesgo disminuye a la distancia de la de la zona de peligro.

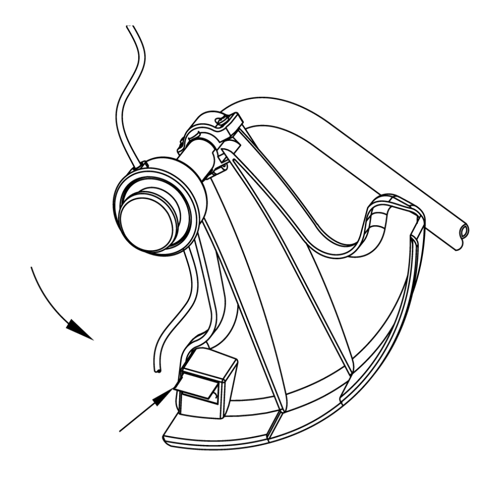


CORTE CON CABEZA DE NYLÓN

ADVERTENCIA ⚠ PRECAUCIÓN

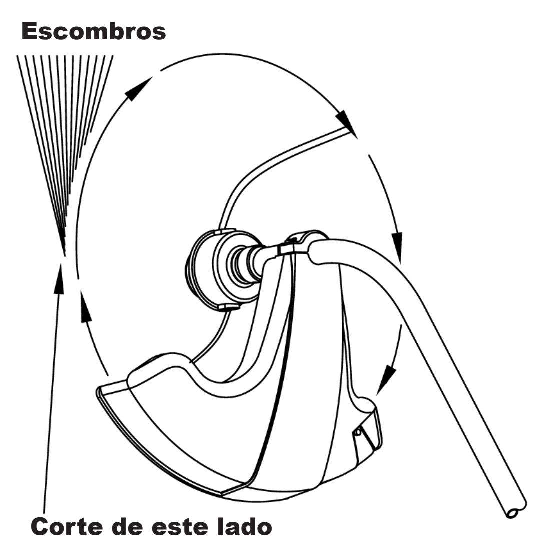
El protector de desechos debe estar en su lugar cuando se utiliza la línea de corte de nylón. La línea de corte puede aletear en torno a si la
línea esta demasiada expuesta. Utilice siempre el escudo de escombros plástico con un cuchillo cortar cuando se utiliza cabezales de corte de nylón.

Durante casi todo el corte, es bueno inclinar el hilo del cabezal para que el contacto se realice sobre la parte del círculo, donde la línea se está alejando de usted y el protector de desechos.





ADVERTENCIA ⚠ PRECAUCIÓN
Tenga mucho cuidado cuando opere en lugares con grava suelta, ya que la línea puede arrojar pequeñas partículas de roca a alta velocidad. El escudo de los escombros en la unidad no puede detener los objetos que reboten en superficies duras.



Guarnición
Escombros
Levante el lado de la cuchilla
Angulo de pared
Angulo a tierra

RECORTE:

Elija cuidadosamente el material que desea cortar. Incline el cabezal lentamente y los desechos dirijalos lejos de usted.

Si en el corte hay una barrera como valla, árbol o pared corte en un ángulo donde cualquier escombro rebotando en la barrera volará lejos de usted.

Mueva cabezal lentamente hasta que el césped sea cortado, no golpee la barrera.

Si en el corte hay una malla de alambre o cadena vinculada a un valla debe tener cuidado para no golpear el alambre.



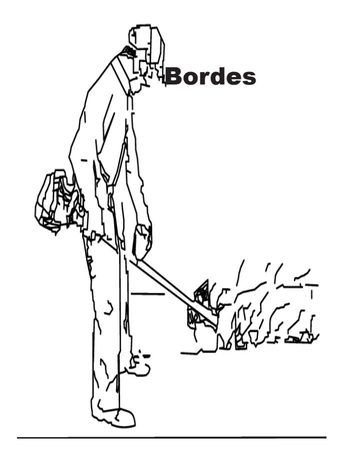
Si usted golpea el alambre se romperá la línea de nylón.

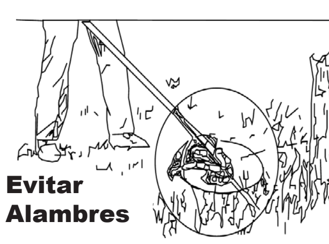
Coloque el cabezal de hilo de corte en la parte inferior de la mala hierba nunca en lo alto que podría causar que la mala hierba se enrede en la línea y se atasque.

Más que cortar la maleza a través de ella, sólo tiene que seguir la línea lentamente hasta finalizar.









CORTAR CERCA ARBUSTOS Y BORDES

Ambos se hacen con la cabeza inclinada hacia la línea a un ángulo pronunciado hacia las raíces eliminando la parte superior de crecimiento del pasto dejando el sola la tierra.

cuando se está podando los bordes y la hierba se ha extendido sobre una acera o camino de entrada.

Durante los dos bordes y cortes de cerca de los arboles, mantenga la unidad de un ángulo empinado y en una posición donde los escombros y la suciedad se desprendan y las piedras no vengan hacia atrás.

Aunque el cuadro ilustre el modo, cada operador debe encontrar por sí mismo los ángulos que se adapte a su tamaño corporal y la situación del corte.

ADVERTENCIA PELIGRO

No utilizar la cuchilla para los bordes o cortar arboles.

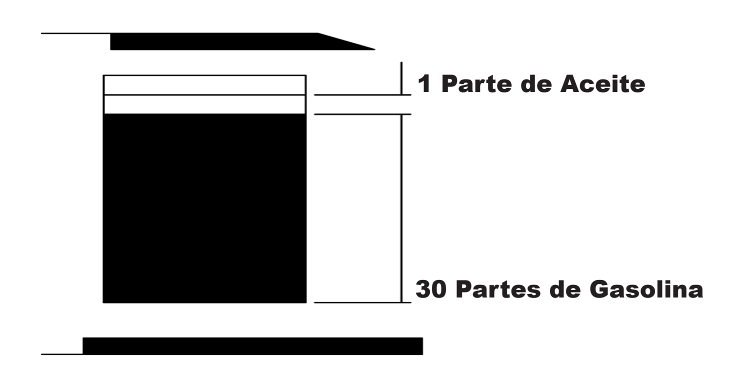
ADVERTENCIA PELIGRO

No recorte en cualquier área cuando hay hebras de alambre o estantes. Use protección de seguridad. No corte donde no se puede ver.



COMBUSTIBLE

El motor utiliza 2 tipos de combustibles de una mezcla de gasolina y lubricante de 2 tiempos 30:1



GASOLINA

Utilize Gasolina sin plomo octanaje 89 osuperior que sea de buena calidad.

EL ALMACENAMIENTO DE COMBUSTIBLE

Almacene el combustible sólo en un contenedor adecuado, marcado y limpio en lun lugar seguro.



PREPARACIÓN PARA LAS OPERACIONES

AL MEZCLAR LA GASOLINA CON ACEITE DE MOTOR DE 2 TIEMPOS, UTILICE ÚNICAMENTE GASOLINA QUE NO CONTIENE ETANOL O METANOL (TIPOS DE ALCOHOL). ESTO AYUDARÁ PARA EVITAR POSIBLE DAÑOS LÍNEAS DE COMBUSTIBLE DEL MOTOR OTRAS PIEZAS DEL MOTOR.

IMPORTANTE: si no se siguen las instrucciones adecuadas de la mezcla de combustible puede causar daños al motor.

1.En la preparación de la mezcla de combustible, mezclar sólo la cantidad necesaria para el trabajo que van a hacer.

No use combustible que se ha almacenado mas dos meses. La mezcla de porción de combustible almacenado dificulta el arranque y el rendimiento. Si la combinación de combustibles ha sido lamacenado por mas tiempo, este debe ser retirado y llenado y con la mezcla fresca.

2.Nunca llene el tanque de combustible hasta el tope.

3.Nunca agregue combustible al tanque en un área sin ventilación cerrada.

4.No agregue combustible a esta unidad cerca de un fuego o chispas.

5.Asegúrese de limpiar el combustible derramado antes de tratar de encender del motor.

6.No intente abastecer combustible cuando el motor aún esté caliente.

Capacidad del tanque 600 ml

Ejemplo Aceite 1: 30

Gasilona	Aceite
580ml	20ml

600 ml / 30 Partes = 20ml

Ejemplo Aceite 1: 20

Gasilona	Aceite
570ml	30ml

600 ml / 20 Partes = 30ml



REVISE ESTOS PUNTOS ANTES DE LA OPERACIÓN

1.Compruebe pernos, tuercas y accesorios.

2.Revise que el filtro de aire no esté sucio. Limpie el filtro de aire de polvo. Antes de la operación del equipo.

3.Revise para asegurarse de que el protector está en su lugar.

4.Revise para asegurarse de que el combustible no se filtre.

ADVERTENCIA ⚠ PELIGRO
El escape del motor de este producto contiene sustancias químicas que producen cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos.

OPERACIONES

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR Y PROCEDIMIENTOS DE PARADA

ARRANQUE DEL MOTOR EN FRÍO

1. Mueva el interruptor a “START” (ENCENDIDO).

2. Dale un empuje suave sobre la bomba de cebado varias veces (7-10 veces) hasta que el combustible entra en la bomba de cebado.

3. Tire de la palanca hacia arriba hasta los topes para cerrar ahogador.

4. Mueva el gatillo del acelerador y mantenerlo en su posición con el fijador del acelerador (si existe).

5. Tire del mango de arranque hasta que el motor arranque falsos fuegos.

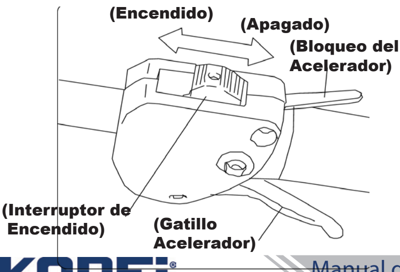
6. Empuje la palanca del ahogador hacia el interior (el arranque excesivo con la palanca del ahogador provocará la inundación de motor por lo que sera difícil empezar).

7. Tire del mango de arranque hasta que el motor arranque.

8. Cuando se arranca el motor, desconecte el motor de arranque girando la palanca del ahogador a “RUN” (ENCENDER / CORRER).

9. Desactive el bloqueo del acelerador (si está presente) presionando el fijador del acelerador (si existe) pulsando el gatillo del acelerador brevemente.

10. Deje que el motor se caliente durante unos minutos antes de usar.



OPERACIONES

ARRANQUE DEL MOTOR EN CALIENTE

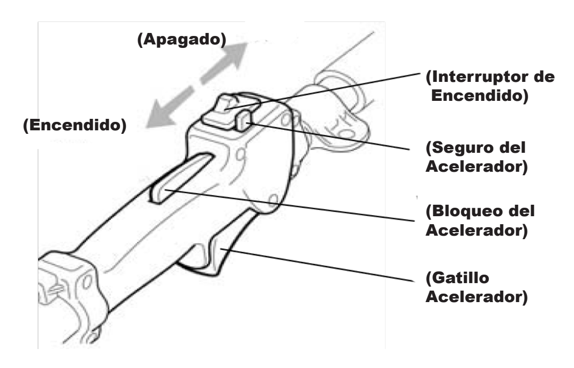
•El tanque de combustible no funciona vacio, tirar tres veces y el motor debe arrancar.

•Si el tanque de combustible esta vacio, después de rellenar repita los pasos 3-7 en el ARRANQUE DEL MOTOR EN FRÍO.

PARADA DEL MOTOR

•Suelte el gatillo del regulador y deje que el motor funcione inactivo durante unos segundos.

•Mueva el interruptor a la posición “STOP” (APAGADO / PARAR).



MANTENIMIENTO Y CUIDADO

PUERTO DE ESCAPE Y SILENCIADOR

•Dependiendo del tipo de combustible utilizado, el tipo y la cantidad de aceite usado, y / o las condiciones de operación, el orificio de escape y el silenciador pueden obstruirse con depósitos de carbón.

Si usted nota una pérdida de potencia un técnico de servicio calificado deberá quitar estos depósitos para restaurar el rendimiento.



FILTRO DE AIRE

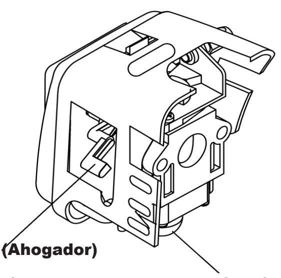
•El polvo acumulado en el filtro de aire reduce la eficiencia del motor.

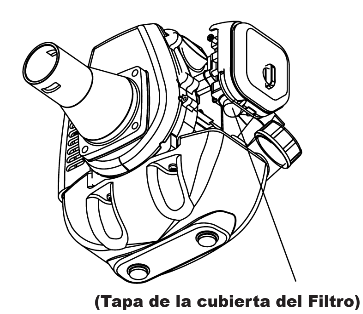
Aumentar el consumo de combustible y permiten el paso de partículas abrasivas en el motor.

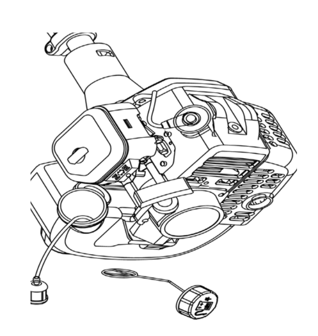
Quite el filtro de aire con la frecuencia necesaria para mantener en buenas condiciones de limpieza.

•El polvo de la superficie puede retirarse fácilmente pulsando el filtro. Los depósitos pesados deben lavarse con un disolvente adecuado.

•Retire la tapa del filtro aflojando perilla de la cubierta del filtro de aire.

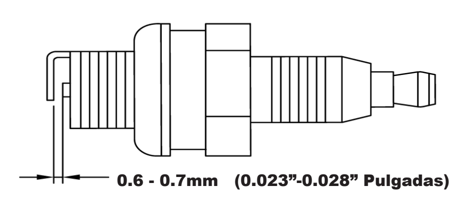






COMPROBACIÓN BUJIA

•No trate de quitar el enchufe de un motor caliente con el fin de evitar posibles daños.





AJUSTE DEL CARBURADOR

NOTA:
No ajuste el carburador a menos que sea necesario.
Si tiene problemas con el carburador, consulte a su distribuidor, ajuste inadecuado puede causar daños en el motor y anular la garantía.

FILTRO DE COMBUSTIBLE

•El Depósito de combustible esta equipado con un filtro. El Filtro está situado en el extremo libre de la tubería de combustible y puede ser recogido a través del puerto de combustible con un pedazo de alambre en forma de gancho o similar.
•Verificar periódicamente el filtro de combustible. No permita que el polvo entre en el tanque de combustible. Un Filtro obstruido causa dificultad para arrancar el motor o anomalías en el funcionamiento del motor.
•Cuando el filtro está sucio, cambie el filtro.
•Cuando el interior del depósito de combustible está sucio, se puede limpiar mediante un lavado del tanque con gasolina.

COMPROBACIÓN BUJIA

•No trate de quitar el enchufe de un motor caliente con el fin de evitar posibles daños.

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

•Limpie o reemplace el cable si esta sucio con depósitos oleosos pesados.
•Reemplace el cable si el electrodo central está desgastado redondeada en el extremo.
•Vía de chispas 0,6-0,7 mm (0,23 “0,28”)
•Par de apriete = 145-155 kg.cm (125-135 pulg lib)

TRANSPORTE, MANIPULACIÓN

•El motor debe estar apagado cuando las unidades se mueven entre las áreas de trabajo.
•Después de que el motor se ha detenido, el silenciador está caliente. Nunca toque piezas calientes como el silenciador.
•Confirme que el combustible no se filtró desde el tanque.



ALMACENAMIENTO PROLONGADO

•Inspeccione, limpie la unidad y reparar si es necesario.
•Quite todo el combustible del tanque.
•Arranque el motor, Esto consume toda la línea de combustible y el carburador.
•Quite la bujía y vierta una cucharadita de aceite de motor limpio en el orificio de la bujía del cilindro cambie la bujía.
•Almacenar en una zona limpia libre de polvo.

FALLAS tales como dificultad para arrancar el motor, la irregularidad en las funciones y anomalías en el rendimiento normalmente pueden prevenirse si se presta atención a todas las instrucciones operativas y procedimientos de mantenimiento.

En caso de que el motor no funcione correctamente, compruebe lo siguiente:

•Que el sistema de combustible está en buenas condiciones y el combustible fluye hacia el motor.
•El sistema de encendido se encuentra en buenas condiciones y la chispa de la bujía funcione correctamente.
•La compresión del motor sea adecuada.

FALLA AL COMENZAR

•Pérdidas de combustible en el tanque.
•Asegurar que el combustible es fresco y limpio.
•Compruebe el filtro de combustible para asegurarse de que está limpio (Reemplace el filtro si es necesario).
•Asegúrese de que los filtros de aire estén limpios.
•Instale una nueva bujía adecuadamente.
•Cuando hay serios problemas con la unidad, no intente repararlo por su cuenta, acuda a su distribuidor autorizado o centro de servicio autorizado para que lo haga por usted.



GUÍA DE SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

1 -. FALLA EN EL ENCENDIDO

Problema				Causa	Solución
Cilindro Com Presión Normal	Chispa Enchufe bujia normal	Anomalía del sistema de combustible		No hay combustible en el depósito del tanque. El filtro de combustible esta obstruido	Agregue el combustible en el tanque. Limpie el filtro de combustible.
	Combustible Sistema Normal	Combustible Sistema normal	Combustible	El combustible es demasiado sucio Hay agua en el combustible Hay demasiado mezcla de gasolina en la camara de combustion.	Reemplazar combustible Quitar la bujía y secar mezcla de gasolina.
		Alto Voltaje Alambre Chispa normal	Bujia	Bujía sucia con depósitos aceitosos Daños en el aislamiento de la bujía,el arco de chispas es demasiado grande o pequeño.	Limpie los depósitos grasos Cambiar la bujía . Ajuste la separación de chispa 0,6-0,7 mm.
		La corriente en el cable y la Chispa es anormal.		Cable de corriente roto o gastado. Bobina Floja.	Reemplace. Apretar y calibrar.
No se inicia	Enchufe Chispa normal	Escasez de Compresion.		Anillo del pistón gastado el pistón es frenado por Cementación en el anillo. Holgura de la bujía Conjunto de fugas en cilindro y cigüeñal.	Coloque una nueva. Eliminar. Apretar. Eliminar. Reemplazar.
		Compresion Normal.		el contacto es malo entre el cable de corriente y la bujia.	Apriete la tapa de la bujía Repare o reemplace.



2 -. SALIDA BAJA

Problema	Causa	Solución
Aceleracion baja. El humo es denso, Surtidor del carburador no purga.	Filtro de combustible obstruido. hay poco paso de combustible Silenciador sucio con depósitos de carbon.	Limpie el filtro de combustible, o reemplace. ajustar el carburador Limpie los depósitos grasos.
Al pulsar hay escasez Compresion.	Pistón, anillo del piston, y cilindro desgastado.	Reemplace Pistón y anillo del piston
Fugas en el motor	Juntas de cilindro y cigüeñal dañadas.	Reemplace por nuevas
Fuga en los dos retenes del cigüeñal.	El reten es malo.	Reemplace el reten.
El motor se calienta.	La salida de la camara de combistion esta sucia con depósitos aceitosos	Evite usar por mucho tiempo Alta velocidad y carga pesada. Limpiar los depósitos grasos



3. INESTABILIDAD CON EL MOTOR EN MARCHA

Problema	Causa	Solución
Se escuchan golpes en el motor.	Pistón, Anillo de pistón y Cilindro desgastado. Bulón del pistón desgastado. de piston y cigüeñal desgastado.	Vuelva a colocar el anillo de pistón pistón. Reemplace el pistón pistón y Cigüeñal Reemplace Jaula de agujas
Se escuchan golpes metalicos en el motor	El motor se calento. Camara de combustion sucia con depósitos aceitosos. La calidad de gasolina no es apropiada.	Evite usar por mucho tiempo continuo. a alta velocidad y de carga pesada Limpie los depósitos grasos. Reemplace la gasolina requiere mayor octanaje.
Contra explosiones en el motor.	Hay agua en el combustible abertura de la bujia errónea La brecha de la bobina está mal.	Cambiar el combustible. Ajuste la separación de chispa 0,6-0,7 mm. Ajuste la distancia bobina de 0,3 a 0,4 mm.

4. EL MOTOR SE DETIENE DE REPENTE

Causa	Solución
Se termino el combustible utilizado. La bujía esta sucia con los depósitos de hidrocarburos y cable de alta tensión de cortocircuito se caen.	Añada combustible. Limpie los depósitos grasos y conectar. o reemplace bujia.



DESMALEZADORA

Marca: HYUNDAI
Modelo: HYH2626C

Fecha de adquisición ______________________

"World Korei Corporation, S.A. de C.V. " Garantiza su "Desmalezadora" Durante seis meses en todas sus piezas, componentes y mano de obra contra cualquier defecto de fabricación o funcionamiento a partir de la fecha de entrega al consumidor final.

PROCEDIMIENTO PARA HACER EFECTIVA LA GARANTÍA.
Para hacer efectiva esta garantía deberá presentar el producto con todos sus componentes y esta póliza de garantía sellada, en Calle Río de la Antigua #53 Col. Los Ríos, C.P. 91966, Veracruz, Veracruz.

"World Korei Corporation S.A. de C.V." Se compromete a reemplazar cualquier pieza o componente defectuoso sin ningún cargo para el consumidor, incluyendo los gastos de transportación del producto dentro de su red de servicio.

Para obtener partes, componentes, consumibles y accesorios presentarse en la dirección: Calle Río de la Antigua #53 Col. Los Ríos, C.P. 91966, Veracruz, Veracruz.

ESTA GARANTÍA NO ES VÁLIDA EN LOS SIGUIENTES CASOS:

A) Cuando el producto se hubiese utilizado en condiciones distintas a las normales.
B) Cuando el producto no se hubiese operado de acuerdo al instructivo de operación proporcionado.
C) Cuando el producto hubiese sido alterado o reparado por personal no autorizado por : "World Korei Corporation S.A. de C.V."

Importado por: "World Korei Corporation S.A. de C.V." Calle Río de la Antigua #53 Col. Los Ríos, C.P. 91966, Veracruz, Veracruz. Tel. 01 52 (229) 1308538; 01 52 (229) 1670578/79





IMPORTADO POR:

KOREI®

WORLD KOREI CORPORATION S.A. DE C.V.

RÍO LA ANTIGUA 53 COL. LOS RÍOS
VERACRUZ, VER. C.P. 91966
TELS: 01 (229) 130 85 38 / 167 05 78 / 167 05 79
ventas@hyundaipower.com.mx www.hyundaipower.com.mx

SERVICIO Y REFACCONES
TELS: 01 (229) 130 85 38 / 167 05 78 / 167 05 79
servicio.tecnico@hyundaipower.com.mx